№ 004

WORLD of TANKS

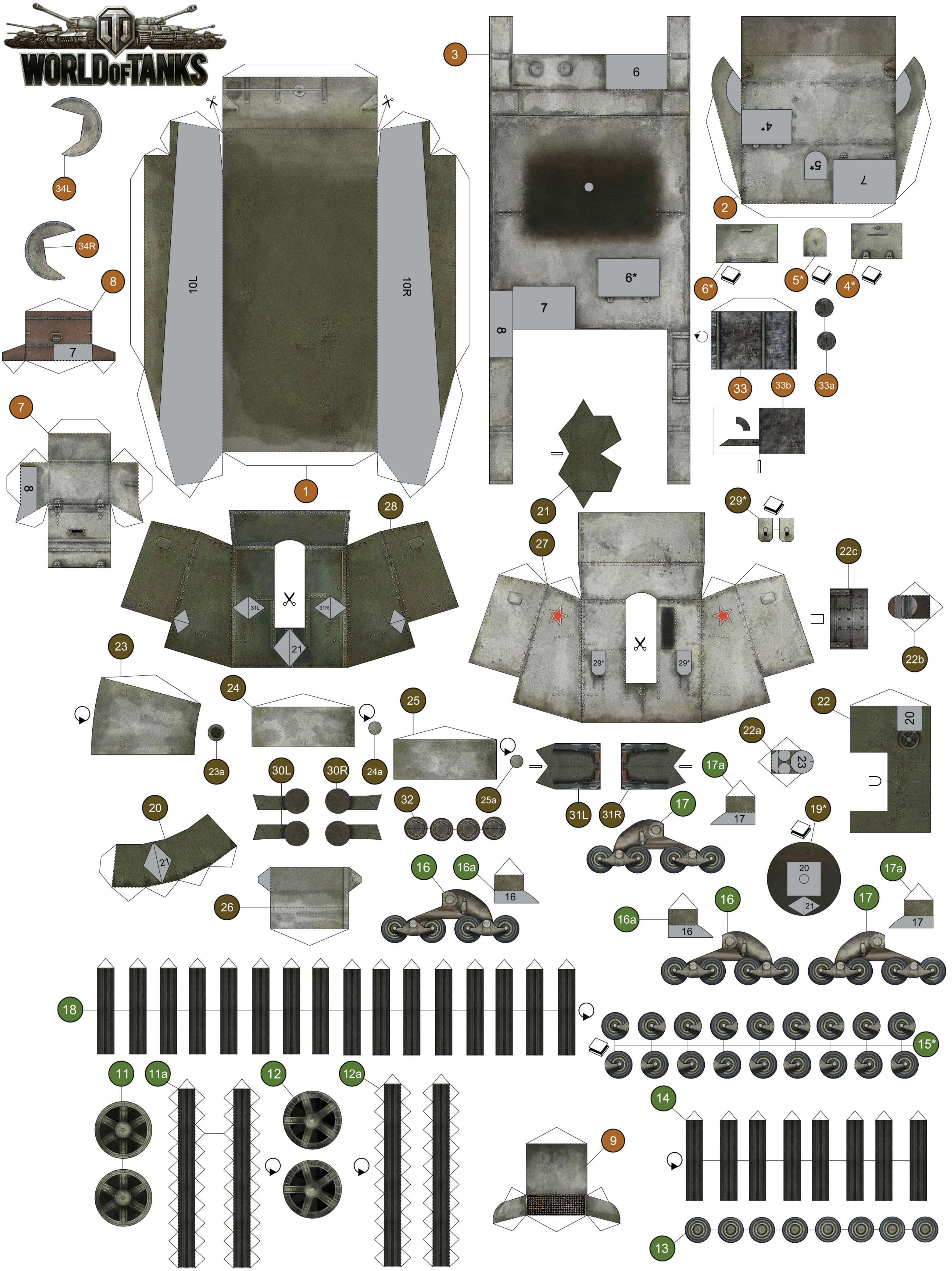
МАКЕТ ТАНКА

СУ-26

+ НОВОГОДНЯЯ ДИОРАМА!

WARGAMING.NET

LET'S BATTLE



При распечатке на листе А4 масштаб модели 1:50

версия 1.1

WARGAMING.NET
LET'S BATTLE

Логотип World of Tanks и имя World of Tanks© — являются зарегистрированными товарными знаками компании Wargaming.net
© 2009-2013 Wargaming.net Все права защищены

Не для продажи. Модель разработана сайтом WorldOfPaperTanks.com
Текстурирование - Александра Алексеева
Минск, 2013

Условные обозначения на схемах:

L/R - деталь правой или левой стороны модели

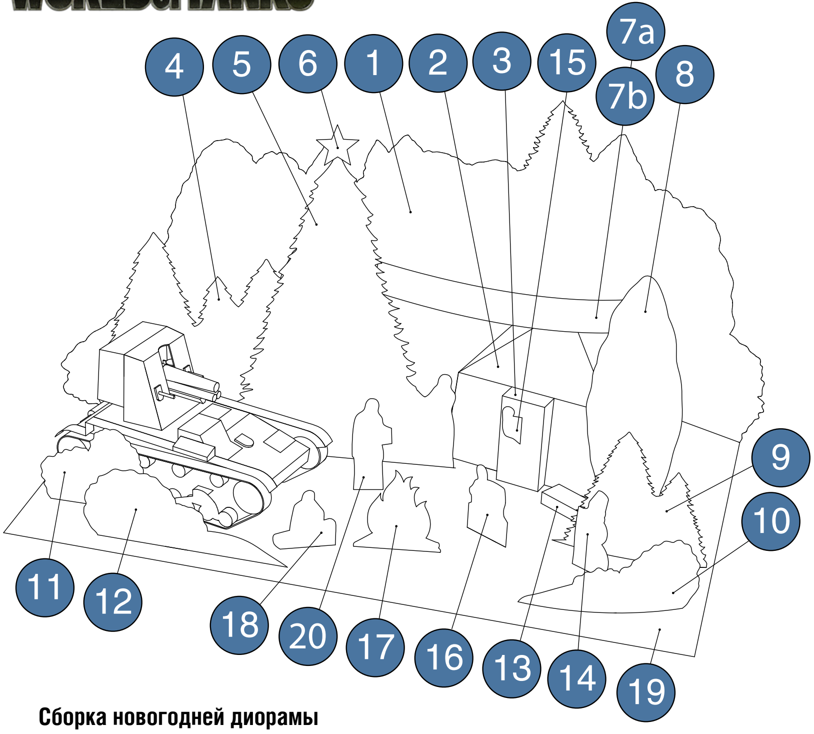
✂ - в детали необходимо сделать прорезь

◎ - деталь необходимо скрутить в плотный рулон

○ - деталь необходимо скрутить в цилиндр

◇ - деталь желательно наклеить на картон

⊤ - детали необходимо придать правильную форму



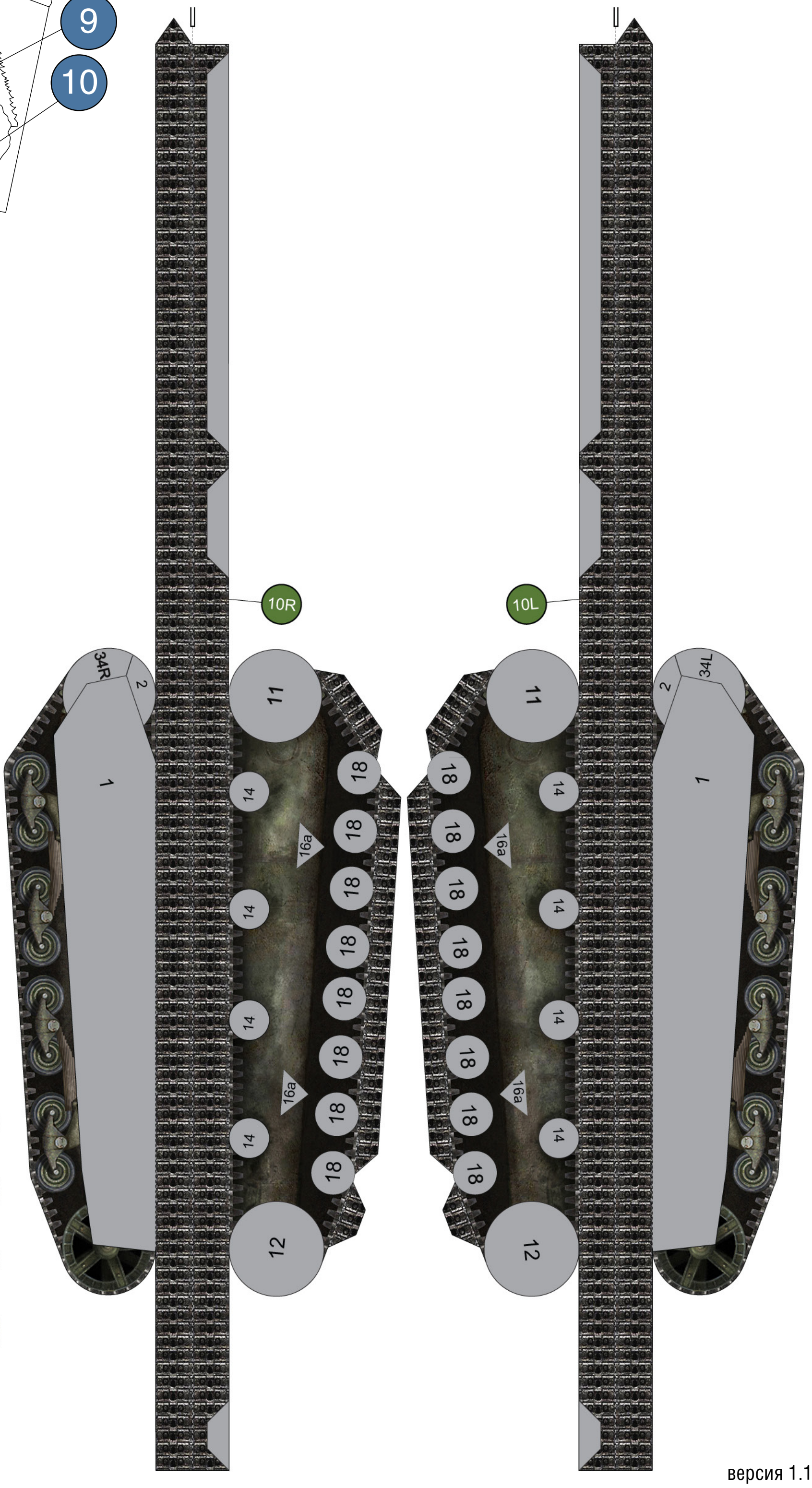
Сборка новогодней диорамы

Внимательно изучите схему расположения элементов диорамы. Склейте палатку вместе с тамбуром (детали 2 и 3). В детали 3 (тамбур палатки) можно сделать прорезь, и вклеить в неё выглядывающего из палатки танкиста (деталь 15).

Склейте вместе основание диорамы (деталь 19) и задник (деталь 1), затем установите на место палатку.

Приклейте на обозначенные номерами места остальные детали, дальние от зрителя - сначала. По желанию - приклейте на место один из транспарантов (деталь 7a или b), на транспаранте без надписи - можно написать своё поздравление. Приклейте на вершину новогодней ёлки красную звезду (деталь 6).

Установите на своё место (оно обозначено следами гусениц на снегу) самоходную артиллерийскую установку СУ-26, или любую другую модель боевой машины подходящего размера.

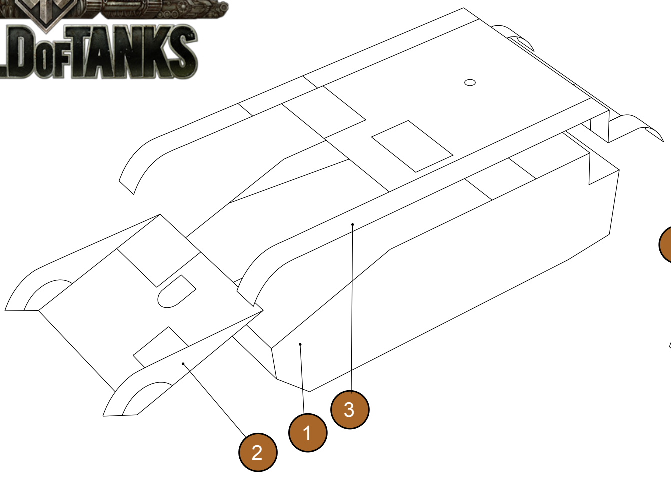


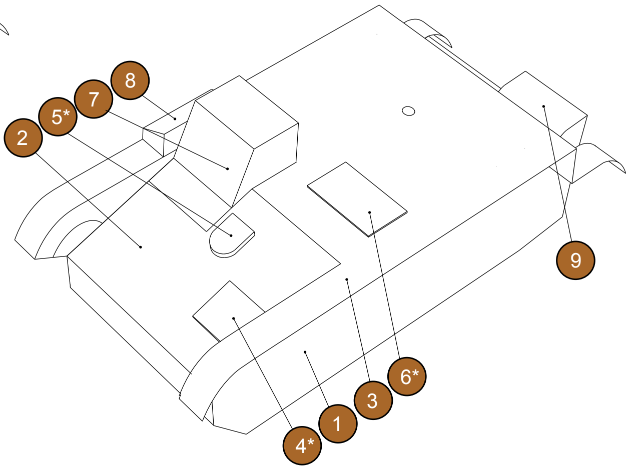
При распечатке на листе А4 масштаб модели 1:50

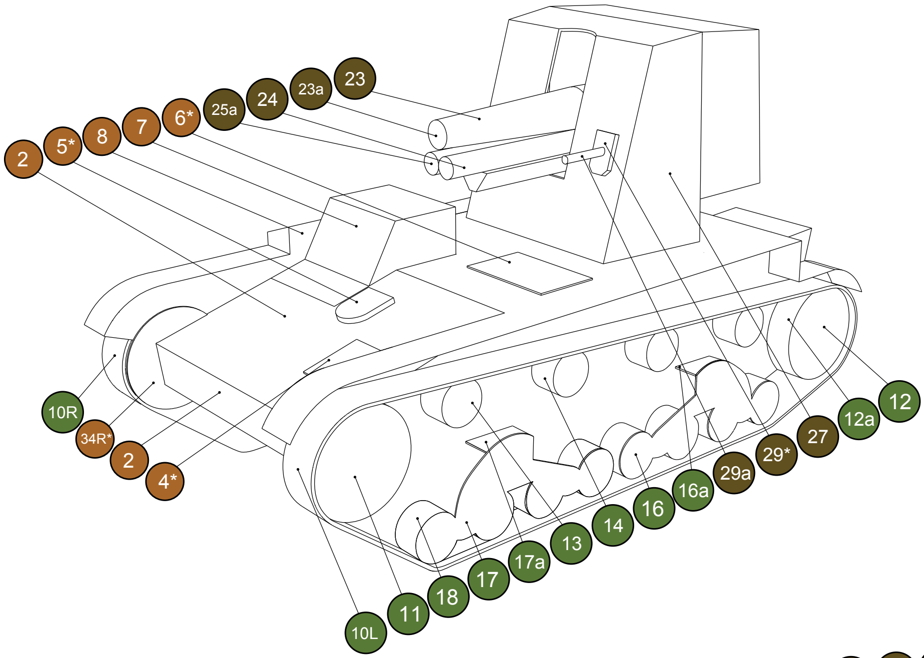
версия 1.1

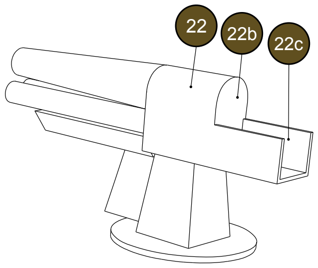
Логотип World of Tanks и имя World of Tanks© — являются зарегистрированными товарными знаками компании Wargaming.net
© 2009-2013 Wargaming.net Все права защищены

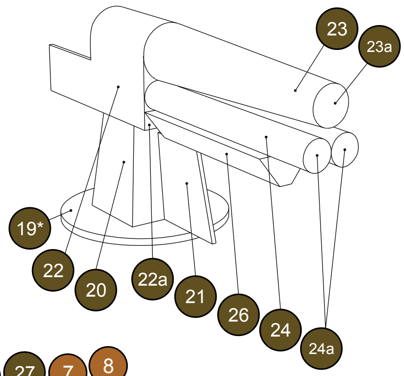
Не для продажи. Модель разработана сайтом WorldOfPaperTanks.com
Текстурирование - Александра Алексеева
Минск, 2013

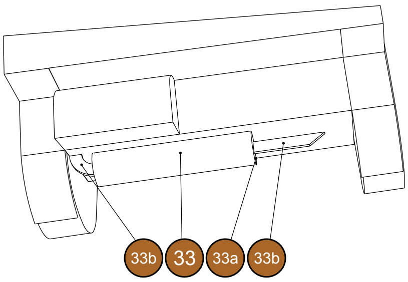


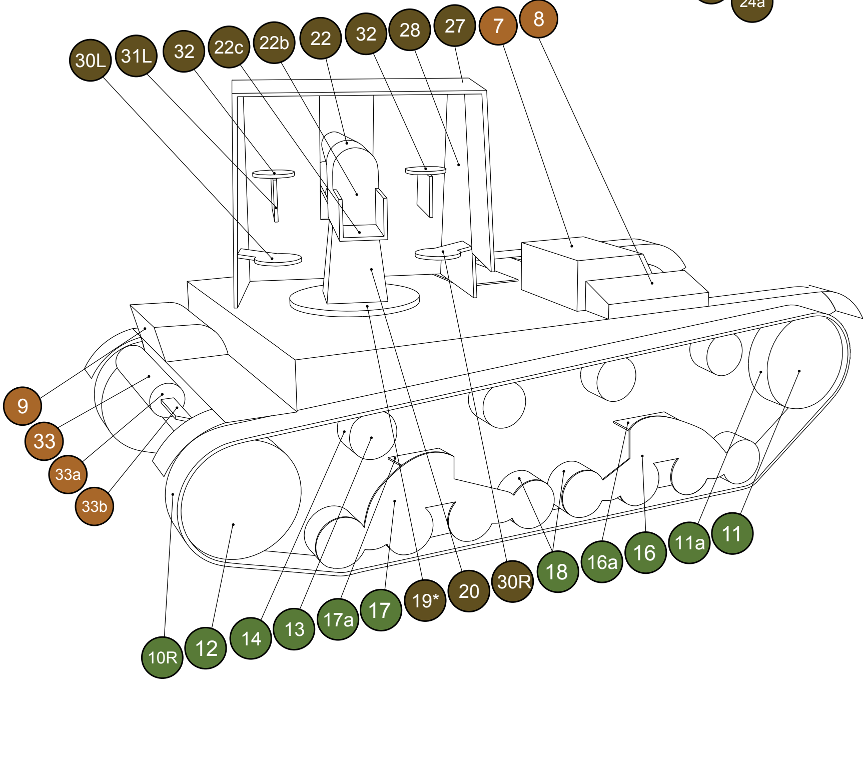




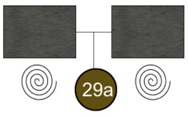








Распечатать на офисной (70-80 гр/м²) бумаге



При распечатке на листе А4 масштаб модели 1:50

версия 1.1

Логотип World of Tanks и имя World of Tanks© — являются зарегистрированными товарными знаками компании Wargaming.net
© 2009-2013 Wargaming.net Все права защищены

Не для продажи. Модель разработана сайтом WorldOfPaperTanks.com

Текстурирование - Александра Алексеева
Минск, 2013

При распечатке на листе А4 масштаб модели 1:50

версия 1.1

WARGAMING.NET
LET'S BATTLE

Логотип World of Tanks и имя World of Tanks© — являются зарегистрированными товарными знаками компании Wargaming.net
© 2009-2013 Wargaming.net Все права защищены

Не для продажи. Диорама разработана Александрой Алексеевой
Минск, 2013

При распечатке на листе А4 масштаб модели 1:50

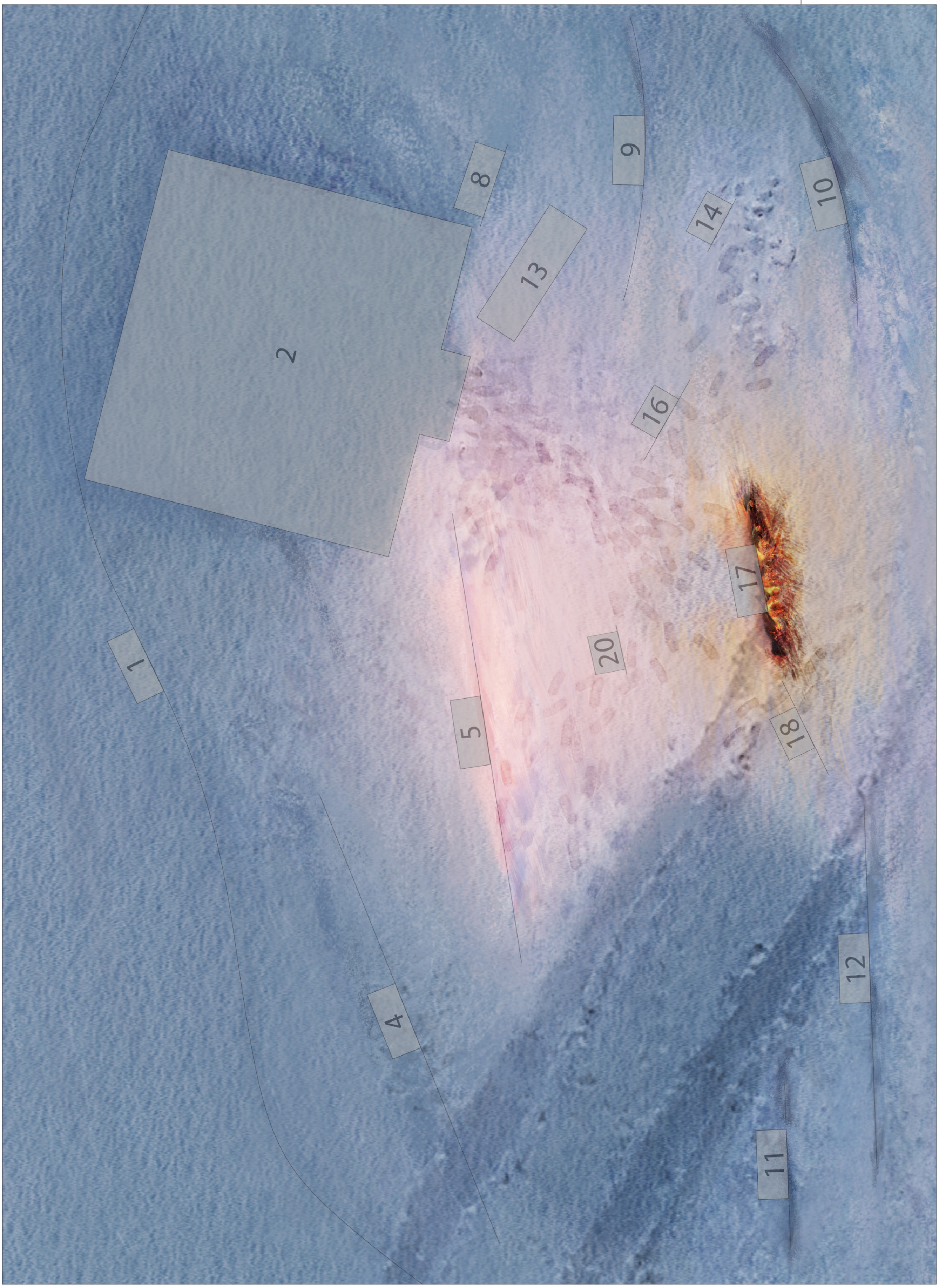
версия 1.1

Логотип World of Tanks и имя World of Tanks© — являются зарегистрированными товарными знаками компании Wargaming.net
© 2009-2013 Wargaming.net Все права защищены

Не для продажи. Диорама разработана Александрой Алексеевой
Минск, 2013

20

19



При распечатке на листе А4 масштаб модели 1:50

версия 1.1

Логотип World of Tanks и имя World of Tanks© — являются зарегистрированными товарными знаками компании Wargaming.net
© 2009-2013 Wargaming.net Все права защищены

Не для продажи. Диорама разработана Александрой Алексеевой
Минск, 2013

Для сборки модели Вам понадобятся ножницы и нож для бумаги, чертёжная линейка, пинцет, кисточки для клея и краски, акварельные краски или карандаши, зубочистки. Распечатку модели лучше всего делать на матовой фотобумаге плотностью 170-180 гр/м^2. Мелкие детали можно распечатать на более тонкой бумаге (70-80 гр/м^2). Для склейки рекомендуется использовать прозрачные акриловые клеи («Момент» и т. п.), предназначенные для работы с бумагой.

Советы по сборке

1. Прежде чем собрать деталь, ознакомьтесь с чертежами и инструкцией. Определите место каждой детали и представьте себе её сборку.
2. Отверстия в деталях делайте прежде, чем вырезать саму деталь.
3. Вырезайте только ту деталь (детали), которая нужна прямо сейчас. Недоклеенные детали складывайте в коробку, а неиспользованные листы в закрытую папку (как вариант). Выбрасывая мусор после работы, внимательно осматривайте бумажные обрезки.
4. Для лучшего сгиба детали необходимо под линейку провести по линии сгиба, слегка нажимая, тупой стороной ножа или зубочисткой так, чтобы не повредить поверхность бумаги. Лучше это делать с изнаночной стороны детали.
5. Следите за чистотой пальцев и обязательно используйте салфетки для протирания рук, ведь в процессе работы руки могут запачкаться.
6. Цилиндрические детали перед склеиванием наматывайте на круглый предмет подходящего диаметра, это придаст им форму.
7. Перед склейкой необходимо закрасить торцы детали. Белые линии обреза портят общий вид модели. Для закраски торцов используйте акварельные или гуашевые краски. Подобрав нужный цвет, наносите их тонким слоем, затем дайте краске время высохнуть. О фломастерах лучше забыть!
8. Не торопитесь со склейкой. Сначала вырежьте деталь, закрасьте её с торца, дождитесь высыхания краски, соберите деталь. Пристройте её к тому месту, где она должна быть, чтобы убедиться, что всё сделано правильно. И только затем приклеивайте. Не забудьте дать клею просохнуть.

Порядок сборки

Корпус

Вырезаем и склеиваем детали корпуса 1 и 2, как показано на схеме. В детали 2 предварительно проделываем отверстие для крепления башни. К собранным деталям приклееваем деталь 3. Детали 4*, 5*,6* наклеиваем на картон, даем просохнуть, вырезаем и крепим на корпусе в обозначенных местах. Вырезаем и собираем детали 7, 8, и 9. Обратите внимание: на деталях 8 и 9 есть места, склеиваемые «встык». Собранные детали крепим на корпусе.

Ходовая часть

Склеиваем детали 10L, 10R. Склейку лучше начинать с гусеничной ленты, а заднюю часть «ванночек» склеивать, только отогнув верхнюю часть гусениц. Продавливаем линнии сгиба каждого трака гусеничных лент (это упростит сборку). Отгибаем клапана, примериваемся (рисунок траков должен совпасть) и склеиваем борта «ванночек». Самый простой вариант - вклеить внутрь этих ванночек детали 10Ra и 10La, на которых изображена ходовая часть в сборе.
Но есть более сложный вариант. Собираем ведушие колёса и ленивцы - детали 11, 11a, 12, 12a. Собираем поддерживающие катки: деталь 14 сворачиваем в цилиндр, к торцу которого приклеиваем деталь 13. Переходим к тележкам подвески. Сворачиваем детали 18, затем вырезаем детали 16 и 17. Свернутые цилиндры (деталь 18) крепим с изнаночной стороны в местах катков. Вырезаем детали 16a и 17a, их также крепим с изнаночной стороны деталей 16 и 17. Собранные катки и тележки крепим внутри «ванночек» (к деталям 10L, 10R). При монтаже этих деталей обязательно сверяемся со схемой сборки, особенно, это касается направления установки тележек. Чтобы ходовая часть была ещё больше похожа на настоящую, наклеим на картон детали 15*, вырежем их и разместим поверх катков тележек.

Башня и орудие

Деталь 19* наклеиваем на картон и проделываем в ней отверстие. Склеиваем деталь 20 и размещаем ее на детали 19. Склеиваем деталь 21 (согнув пополам), отгибаем закрашенные клапана и приклеиваем ее к деталям 19* и 20, места приклейки указаны. Самая трудная деталь — казённик орудия, очень важно соблюдать последовательность сборки. Вырезаем детали 22, 22a и 22b. На деталях 22a и 22b отгибаем клапаны. Затем приклеиваем их к детали 22, перед этим внимательно посмотрев на схеме, где они находятся. Последний этап - склеиваем деталь 22. Вырезаем и сгибаем деталь 22c. Размещаем ее внутри детали 22. Собираем деталь 26 и приклеиваем ее к детали 22. Сворачиваем детали 23, 24,25, к их торцам приклеиваем детали 23a, 24a, 25a. Готовый ствол орудия и цилиндры крепим на детали 22. Орудие готово, закрепляем его на детали 20. Склеиваем деталь 27, внутри нее размещаем деталь 28. Склеиваем сиденья экипажа, детали 30L и 30R и пулеметы: детали 31L, 32R (согнуть пополам) и 32. Сиденья и пулеметы приклеиваем внутри башни (деталь 28). Прикрепляем башню к орудию, таким креплением у нас служит деталь 21, место крепления указано на детали 28. На деталь 27 наклеиваем детали 29*. Сворачиваем в рулон детали 29a, они специально показаны отдельно, так, как распечатать их следует на листе тонкой офисной бумаги. Вместо них можно использовать отрезки обычной металической проволоки подходящей длины. Мы получаем стволы пулеметов. Крепим их к детали 29*.

Окончательная сборка

Собираем глушитель и выхлопную трубу. Сворачиваем в цилиндр деталь 33, его торцы закрываем деталями 33a. Деталь 33b сгибаем пополам, вырезаем две части «труб» и крепим их с торцов глушителя(детали 33a). При желании их также можно заменить проволокой диаметром 2 мм. Собранный глушитель размещаем на корпусе. Приклеиваем к передней части корпуса и ходовой детали 34L* и 34R*. В отверстие в детали 2 вклеиваем зубочистку или свёрнутый в плотный рулон листок бумаги (предварительно примерив и отрезав лишнюю часть). Надеваем башню с орудием на ось.

Су-26 поддерживает огнём наступление своей пехоты.
Ленинградский фронт, 220-я танковая бригада, зима 1943 года (АСКМ)

Подбитая и сгоревшая СУ-26

Логотип World of Tanks и имя World of Tanks© — являются зарегистрированными товарными знаками компании Wargaming.net
© 2009-2013 Wargaming.net Все права защищены

Не для продажи. Модель разработана сайтом WorldOfPaperTanks.com
Текстурирование - Александра Алексеева
Минск, 2013

Советская самоходная артиллерийская установка СУ-26

Довольно много интересных машин на базе Т-26 было создано в войсках и на промышленных предприятиях в годы Второй Мировой войны, причем как у нас в стране, так и за рубежом. Широкую известность получили самоходные установки, изготовленные в блокадном Ленинграде, правда информация об этих машинах крайне скупа. Так, в документах 124-й танковой бригады, сформированной в Ленинграде в сентябре 1941 года, есть такая запись, датированная 15 октября: «В бригаде имеется 37-мм пушек - 5, из них две на шасси Т-26». Однако как выглядели эти самоходные установки, установить пока не удалось.

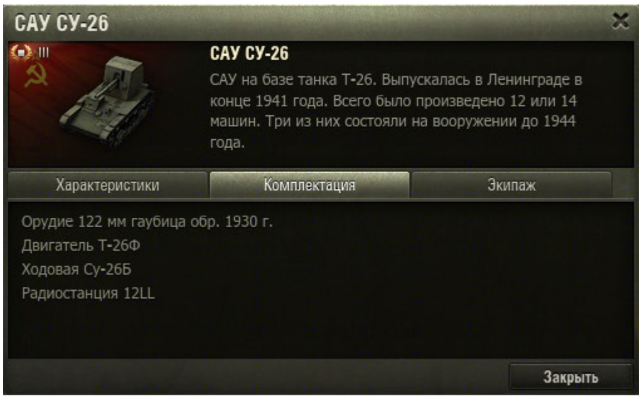
Помимо установок с 37-мм пушками, в Ленинграде изготавливались и другие самоходки. Судя по имеющимся фотографиям, в качестве базы использовались шасси Т-26 со снятой башней. Сверху устанавливался металлический настил, на котором монтировалась 76-мм полковая пушка обр. 1927 года.

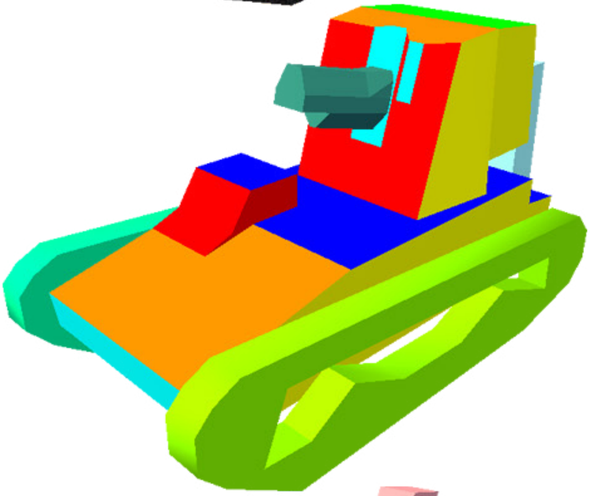
Орудие имело круговой обстрел и бронированный щит, прикрывавший расчет спереди и с боков. Изготовление таких установок велось на заводе подъемно-транспортного оборудования имени Кирова осенью 1941 года.

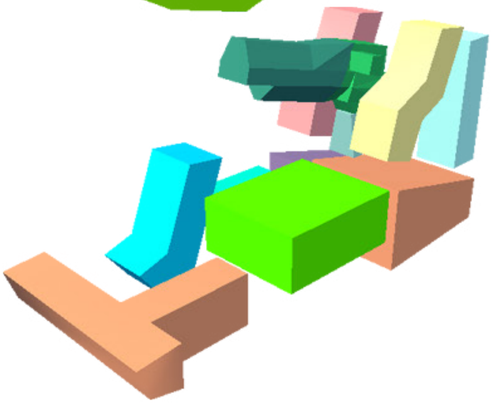
Точное их обозначение установить не удалось: в документах они проходят как СУ-Т-26, Т-26-СУ, СУ-26 или просто как СУ-76. Согласно «Отчету оборонной промышленности ГК ВКП (б) о производстве техники и боеприпасов в Ленинграде», было изготовлено всего 14 СУ-26, но с каким вооружением, не сказано. Если предположить, что 37-мм САУ было две, то остальные 12 - с 76-мм пушкой.

76-мм СУ-Т-26 поступали в танковые бригады Ленинградского фронта. Например, 12 января 1942 года в 124-ю танковую бригаду поступило «3 76-мм орудия на самоходных установках Т-26». 20 февраля 1942 года, во время атаки 124-й танковой бригадой немецких позиций в районе Виняголово было «подбито и сгорело 2 самоходных установки на шасси Т-26 с 76 и 37-мм пушками».

Кроме 124-й бригады, 76-мм установки на Т-26 были и в составе 220-й танковой бригады: но состоянию на 17 мая 1942 года в ней имелось 4 таких установки, которые эксплуатировались вплоть до 1944 года.







Литература:

М.Коломиец, М.Макаров. «Самоходная артиллерия Красной Армии 1941-1945» (Фронтовая иллюстрация №4, 2002 г.).

Изготовление самоходных установок
76-мм полковых пушек на шасси Т-26.
Ленинград, завод имени Кирова, август 1941 года (АСКМ)